

| | |
|----------------------------|---|
| Beslutande organ | Tekniska nämnden |
| Plats och tid | SBF Stora städakademin, Sandgatan 9, torsdagen den 14 december 2023, klockan 09.00–17.00 |
| Beslutande | Krister Larsson, Ordförande (M) Lars Engelberg, Vice ordförande (S) Ingvar Magnusson (NE) André Nyman van der Kaay (C) Anders Ottosson (KD) Karin Tempelman (MP) Johan Engwall (S) Marie Ekberg (S) Thomas Sellin (SD), tjänstgörande ersättare |
| Ej tjänstgörande ersättare | Robert Haijlen (M), paragraf 164-173 Sten Stabo (NE) Börje Andersson (C) Bob Örnberg (L) Hans Lövling (S) |
| Justeringens plats och tid | Gnejsgatan 8, tisdag 19 december 2023 |
| Avser paragrafer | 164 - 185, varav paragraf 170 är omedelbart justerad |
| Sekreterare | <hr/> Helena Lindgren |
| Ordförande | <hr/> Krister Larsson |
| Justerande | <hr/> Lars Engelberg |

Bevis om anslag

Protokollet är justerat och justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla som finns på enkoping.se/anslagstavla.

| | |
|-------------------------|------------------|
| Beslutande organ | Tekniska nämnden |
| Sammanträdesdatum | 2023-12-14 |
| Anslaget sätts upp | 2023-12-20 |
| Anslaget tas ned | 2024-01-11 |
| Sista dag att överklaga | 2024-01-10 |

Övriga deltagare

Gunilla Fröman, förvaltningschef, paragraf 164-174
Danielle Littlewood, biträdande förvaltningschef
Helena Lindgren, nämndsekreterare
Frida Magnusson, stabschef, paragraf 167, 171-172
Emanuel Olofsson, fastighetschef, teams paragraf 176
Viktoria Grönholm, kostchef, paragraf 173
Jenny Hertz, business controller, paragraf 174-175
Andrey Edemskiy, enhetschef trafik, paragraf 177-179
Carina Elliott, verksamhetschef allmän plats, paragraf 177-179
Mia Svensson, teamledare samhällsbetalda resor, paragraf 178
Maurizio Freddo, trafikplanerare, paragraf 179



Innehållsförteckning

| Ärende | Sidnr |
|---|--------------|
| Upprop och val av protokolljusterare | 4 |
| Godkännande av föredragningslista | 5 |
| Information | 6 |
| Information - Kvalitetssäkring av nämndens beslutsunderlag enligt beslut i tekniska nämnden i juni 2023 | 7 |
| Delegationsbeslut 2023 | 8 |
| Firmateckningsrätt för teknisk nämnd | 9 |
| Uppföljning internkontrollplan halvår 2 2023 | 11 |
| Internkontrollplan 2024 | 13 |
| Riktlinjer för livsmedelsupphandling 2024-2028 | 15 |
| Ekonomisk månadsrapport november 2023 | 18 |
| Svar på remiss på revisionsrapport - Granskning av investeringsprocessen | 20 |
| Svar på remiss på revisionsrapport - Granskning av kommunens underhåll av fastigheter | 22 |
| Information - Bestämmelser för arbete på kommunens mark | 24 |
| Nya riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst | 25 |
| Ny parkeringsreglering för resecentrums pendlarparkering | 27 |
| Höjning av kommunalt vägbidrag till enskilda vägar | 29 |
| Svar på medborgarförslag - Parkeringsmöjligheter på Tallbacksvägen | 30 |
| Svar på medborgarförslag - Fler laddplatser för elbilar | 31 |
| Svar på medborgarförslag -Laddstolpar för elbilar vid Pepparrotsbadet | 33 |
| Meddelanden | 35 |
| Anteckning till protokollet | 36 |



Paragraf 164

Upprop och val av protokolljusterare

Beslut

Lars Engelberg (S) utses till protokolljusterare.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 165

Godkännande av föredragningslista

Beslut

Föredragningslistan godkänns efter följande ändringar:

Ärende 17, Höjning av kommunalt vägbidrag till enskilda vägar, utgår.

Ärende 22, Anteckning till protokollet, läggs till.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 166

Information

Beskrivning av ärendet

Information från förvaltningsledningen, Gunilla Fröman och Danielle Littlewood

- Visade kort film på förvaltningens luciatag i staden i form av utklädda fordon.
- Förslaget om en ny organisation i kommunen kommer att påverka förvaltningen.
- Förhandlingen om att säga upp avtalet med Mälarenergi är avslutad.
- Kommunens agerande kring vattentillgången under utbyggnaden i Kolarvik och Sjöängarna.
- Upphandlingen av förskolan i Storskogen är nu tilldelad.

Information från ordförande Krister Larsson

- Första spadtaget är taget för nya avloppsreningsverket och markarbeten pågår.
- Julmarknaden på Stora torget var en tillståndshantering av polisen och inte torghandel.
- Nämnden kan vänta sig hantering av handlingar med sekretess. Förvaltningen kommer att vara tydliga när så sker.

Information från Plex, Krister Larsson

- Detaljplanen för stationsstaden har skickats ut på samråd.
- Detaljplanen för en skola i Bahco-området ska skickas ut på samråd.
- Detaljplanen för Ekudden går vidare men i mindre omfattning.
- Planprogram för coop-tomten.
- Kommunen har köpt mark i området Sneden.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 167

Ärendenummer TF2022/1145

Information - Kvalitetssäkring av nämndens beslutsunderlag enligt beslut i tekniska nämnden i juni 2023

Beskrivning av ärendet

I juni 2023 beslutade nämnden att tacka för förvaltningens återkoppling på ledamotsinitiativet om kvalitetssäkring av nämndens beslutsunderlag. Samtidigt beslutade nämnden att följa upp kvalitetssäkringen av nämndens beslutsunderlag på nämndens möte i december 2023.

Nämnden kommer att få lämna sina synpunkter via en digital enkät. Förvaltningen redovisar sedan resultatet på ett kommande nämndmöte i början på nästa år.

Föredragande: Frida Magnusson

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 168

Ärendenummer TF2023/217

Delegationsbeslut 2023

Beslut

Redovisningen av delegationsbesluten godkänns.

Beskrivning av ärendet

Med kallelsen till nämndmötet följer en förteckning över fattade delegationsbeslut.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Redovisningen av delegationsbesluten godkänns.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

Paragraf 169

Ärendenummer TF2023/1136

Firmateckningsrätt för teknisk nämnd

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Anta nämndens firmateckningsrätt enligt förslag daterat 2023-11-15.

Beskrivning av ärendet

I kommunallagen finns inte begreppet behörig firmatecknare.

Begreppet "firmatecknare" står för en representationsrätt utåt, som inte behöver sammanfalla med beslutskompetensen hos personen ifråga.

I tekniska nämndens reglemente har kommunfullmäktige styrt vilka som ska underteckna handlingar som blir en följd av ett delegations- eller nämndbeslut. Där framgår att handlingar som blir en följd av ett beslut i nämnden undertecknas av nämndens ordförande eller vice ordförande och kontrasigneras av förvaltningschef eller annan under nämnden som utses av nämnden. I reglementet regleras inte vem som är firmatecknare för handlingar som är en följd av ren verkställighet eller som är av beredande karaktär.

Det har tidigare funnits en uppfattning i kommunen att de personerna som utses till firmatecknare i kommunstyrelsen kan skriva under handlingar även för nämndernas räkning. Så är inte fallet och går emot vad kommunfullmäktige har reglerat i respektive nämnds reglemente. Varje nämnd måste själva fatta särskilda beslut om firmateckning, om de anser det lämpligt.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

I bilaga 1 anges de funktioner som utses till firmatecknare. Beslutet innebär att teknisk nämnd utser förvaltningschef alternativt biträdande förvaltningschef att kontrasignera handlingar som är en följd av ett nämndbeslut. Tekniska nämnden utser också vilka som ska vara firmatecknare för handlingar som inte räknas upp i reglementet utan som är en följd av ren verkställighet eller som är av beredande karaktär.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Anta nämndens firmateckningsrätt enligt förslag daterat 2023-11-15.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Anta nämndens firmateckningsrätt enligt förslag daterat 2023-11-15.

Kopia till:
Kommunstyrelsen för kännedom

Paragraf 171

Ärendenummer TF2022/24

Uppföljning internkontrollplan halvår 2 2023

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Redovisningen av andra halvårets uppföljning av internkontrollplan för 2023 godkänns.

Beskrivning av ärendet

Internkontrollplanen innehåller fem kontrollområden som ska granskas under 2023 och har till syfte att se till att det finns en fungerande intern styrning och kontroll inom förvaltningen. Planen beslutades av teknisk nämnd i december 2022. Den interna styrningen och kontrollen används för att minimera risker, förluster och förhindra allvarliga fel. Det är även ett verktyg för att nå kommunens mål, genomföra fattade beslut och trygga kommunens tillgångar.

Uppföljningen ska genomsyras av ständiga förbättringar av verksamheten och vara ett hjälpmedel och en naturlig del i verksamhetens dagliga arbete och i det systematiska kvalitetsarbetet. För att genomföra kontrollen ska reglementet som bygger på ramverket för intern styrning och kontroll följas.

Vid revisionen under första halvåret (halvår 1) undersöks varje kontrollområdes status på ett övergripande plan där förutsättningar och strukturer granskas. Vid uppföljning andra halvåret (halvår 2) är revision inriktad på granskningen längre ut i organisationen på den operativa nivån. Där sker uppföljning av de olika kontrollpunkter som finns i planen. Till exempel att rutiner och verktyg tillämpas och används, att tjänsteskrivelser diarieförts korrekt, att klarspråk tillämpas i tjänsteskrivelser.

Metoden att granska övergripande strukturer halvår 1 är för att kunna verifiera och bekräfta vid halvår 2 att systemet fungerar som det är tänkt och rutiner efterlevs. Genom en summering och bedömning av kontrollområdet lämnas omdömen: tillfredsställande, avvikelser, förbättringsförslag samt observation.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Uppföljningen av ISK halvår 2 2023 visar att samhällsbyggnadsförvaltningen i stor utsträckning har tillfredsställande arbetssätt inom kontrollområdena förutom bisysslor där avvikelser hittades, se bilaga. Avvikelserna är meddelade till

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



verksamhetsansvariga och kommer att vara åtgärdade till årsskiftet.
Det finns flertalet observationer i rapporten som även kommer att hanteras av förvaltningen.

Bilaga: Intern styrning och kontroll, uppföljning halvår 2 2023.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Redovisningen av andra halvårets uppföljning av internkontrollplan för 2023 godkänns.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Redovisningen av andra halvårets uppföljning av internkontrollplan för 2023 godkänns.

Kopia till:
Kommunstyrelsen för kännedom

Paragraf 172

Ärendenummer TF2023/1212

Internkontrollplan 2024

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Anta internkontrollplan för 2024.
2. Tillägg kontrollpunkt 6: Processer kring hantering av revisionsrapporter.

Beskrivning av ärendet

Den interna styrningen och kontrollen är ett av flera verktyg för styrning och ledning som syftar till att säkerställa att kommunen når sina mål, genomför fattade beslut och att trygga kommunens tillgångar. Den används även för att minimera risker, förluster och förhindra allvarliga fel.

Nämnder ska inför varje år besluta om och följa upp en intern kontrollplan enligt Enköpings kommuns styrdokument "Regler för intern styrning och kontroll". Uppföljning av internkontrollplanen genomförs varje halvår med redovisning i nämnden på sammanträdena i juni och december.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Internkontrollplanen för 2024 innehåller fem kontrollområden som tagits fram genom riskanalyser och utfall från tidigare internrevisioner. Området som handlar om bisysslor kommer från kommunrevisorernas granskning för 2022 som visade på flera avvikelser.

Granskningen av områdena genomförs som internrevisioner.

Bilaga: Tekniska nämndens internkontrollplan 2024

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Anta internkontrollplan för 2024.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Anta internkontrollplan för 2024.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Yrkanden

Krister Larsson (M) yrkar på tillägg av kontrollpunkt 6: Processer kring hantering av revisionsrapporter.

Ingvar Magnusson (NE), Lars Engelberg (S), Johan Engwall (S) och Marie Ekberg (S) yrkar bifall till Krister Larssons tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns förvaltningens förslag till beslut och ett tilläggsyrkande. Han frågar nämnden om de kan besluta enligt förslag och finner att nämnden bifaller förslaget.

Kopia till:
Kommunstyrelsen för kännedom

Paragraf 173

Ärendenummer TF2023/906

Riktlinjer för livsmedelsupphandling 2024-2028

Beslut

Tekniska nämnden antar riktlinjerna för livsmedelsupphandlingen 2024-2028 enligt bilaga 1.

Reservationer

Karin Tempelman (MP) reserverar sig mot beslutet med nedanstående motivering.

Lars Engelberg (S), Johan Engwall (S) och Marie Ekberg (S) reserverar sig mot beslutet och ställer sig bakom Karin Tempelmans motivering.

Motivering:

Minst en fjärdedel av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser kommer från matproduktion. Av det är konstgödsel en stor källa och dessutom kommer fosfor inom en snar framtid vara en bristvara. Ekologiska livsmedel är mer klimatsmarta och bidrar till den biologiska mångfalden, som också är ett nationellt miljömål.

Den dåvarande regeringen (2017) beslutade att maten i den offentliga sektorn ska komma från 60 % ekologiska livsmedel 2030. Våra grannkommuner ligger alla på minst 40 %; Västerås 49, Uppsala 45 och Håbo 40. Miljöpartiet Enköping håller med förvaltningen i sitt remissvar om att de måste utgå kostnadstäckning för att nå målet om 33% ekologisk mat. Men anser ändå att det enda rimliga svaret på remissen " Riktlinjer för livsmedelsupphandling" är alternativ 1 att öka andelen ekologiska livsmedel till 33% för att det ska vara möjligt att uppnå den nationella livsmedelsstrategin om 60% ekologiskt 2030.

För att göra en rättvis bedömning av kostnader, måste man också veta vad det kostar att inte göra den här satsningen, när det gäller miljö-/klimat- och hälso-effekter.

Beskrivning av ärendet

Enköpings kommun kommer att genomföra en upphandling av livsmedel under 2024 för perioden 2024-2028. Eftersom upphandlingen har en viktig roll i kommunens hållbarhetsarbete har riktlinjer för upphandlingen tagits fram tillsammans med arbetsutskotten i tekniska nämnden, utbildning- och arbetsmarknadsnämnden och vård- och omsorgsnämnden. I en workshop diskuterades nya riktlinjer utifrån resultatet av nuvarande upphandling, strategiska

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

dokument som påverkar livsmedelsupphandlingen, information från Lantbrukarnas riksförbund och jämförelsetal med fyra mälärstäder. Tekniska nämnden beslutade 2023-09-27 att skicka förslaget på riktlinjer på remiss till vård- och omsorgsnämnden och utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden. I remissen fick nämnderna ta ställning till två alternativ för punkt 5 av riktlinjerna:

Alternativ 1: Öka inköp av ekologiska livsmedel till 33 procent.

Alternativ 2: Behålla nivån på ekologiska inköp om cirka 25 procent.

Vård- och omsorgsnämnden besvarade remissen med att ställa sig bakom förslaget till riktlinjer med alternativ 2 för punkt 5 med motiveringen att om förvaltningens livsmedelskostnader ska rymmas inom normal kostnadsutveckling behålls nivån på cirka 21 procent ekologiska inköp.

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden besvarade också remissen med att ställa sig bakom förslaget till riktlinjer och förordar alternativ 2 för punkt 5. De hänvisar till att det idag inte finns en prioritering av ekologiska livsmedel eller finansiering av dessa. Nämnden är positiv till att öka andelen ekologiska livsmedel men konstaterar att detta behöver kopplas ihop med en resurstilldelning från kommunfullmäktige.

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden skriver i sitt svar att om kommunen ska höja andelen ekologiska livsmedel behöver detta vara en tydlig prioritering från kommunfullmäktige som kopplas ihop med resurstilldelning i form av utökad ram till utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen föreslår att tekniska nämnden antar riktlinjerna för livsmedelsupphandlingen 2024-2028 enligt bilaga 1.

För punkt 5 är valet alternativ 2 vilket innebär att behålla nivån på ekologiska inköp om cirka 25 procent. Med tillägg att det är under förutsättning att det ryms inom normal kostnadsutveckling alternativt en högre nivå om nämnderna får extra ramtilldelning, dock högst 33 procent.

Bilaga 1: Riktlinjer för livsmedelsupphandling 2024-2028

Bilaga 2: Förklarande underlag till riktlinjerna för livsmedelsupphandling 2024-2028

Bilaga 3: Remissvar från vård- och omsorgsnämnden (2023-10-25 VON §125)

Bilaga 4: Remissvar från utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden (2023-11-08 UAN §197)



Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden antar riktlinjerna för livsmedelsupphandlingen 2024-2028 enligt bilaga 1.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden antar riktlinjerna för livsmedelsupphandlingen 2024-2028 enligt bilaga 1.

Kopia till:

Kommunstyrelsen för kännedom

Utbildning- och arbetsmarknadsnämnden för kännedom

Vård- och omsorgsnämnden för kännedom

Paragraf 174

Ärendenummer TF2022/1029

Ekonomisk månadsrapport november 2023

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. tacka för den ekonomiska månadsrapporten och lägga den till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

En månadsrapport kommer att lämnas från samhällsbyggnadsförvaltningen till kommunledningsförvaltningen i samband med bokslut för februari, mars, maj och november.

Månadsrapporten är en sammanfattning av nuläge och analys av det ekonomiska resultatet med fokus på större avvikelser av utfall samt prognos jämfört med budget. Månadsrapporten består av två delar, första delen visar tekniska nämndens skattefinansierade verksamheter och andra delen visar vatten- och avloppsverksamheten som är taxefinansierad.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Tekniska nämndens driftsbudget för skattefinansierad löpande verksamhet för 2023 uppgår till 129,6 miljoner kronor och prognosen för helår är 130,4 miljoner kronor. Det innebär ett underskott på 0,8 miljoner kronor för Tekniska nämndens löpande drift. Avvikelsen mellan budget och prognos beror framförallt på ökade kostnader kopplat till index i avtal för vinterväghållning och samhällsbetalda resor. För att hantera dessa kostnadsökningar har vissa rekryteringar förskjutits i tid och på så sätt skapat ett överskott mot budget. Även verksamheten för fastighet har ökade kostnader för externa hyror på grund av indexhöjningar i hyresavtal, men verksamheten har kunnat parera detta med andra kostnadsjusteringar. Detta motsvarar en besparing på 12 miljoner kronor inom budgeten som fastighet hanterar.

Tekniska nämndens budget för specialfastigheter, lokalbank och kostnader av engångskaraktär relaterat till fastigheter så som rivning, sanering, tvister och nedskrivningar är 19,7 miljoner kronor. Sedan november har även driffram för byggandet av nya kommunhuset tillkommit på 2,2 miljoner kronor, därav en ökad budget sedan tidigare ekonomiska rapporter. Prognosen för helår 2023 är 14,8 miljoner kronor. Avvikelsen mellan budget och prognos visar ett överskott på 4,9 miljoner kronor och beror framförallt på ett överskott från budgeten för uthyrda

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



fastigheter, då kommunen har hög grad av uthyrning av sina fastigheter vilket visar på ett gott arbete i lokalförsörjningsprocessen.

Total driftbudget för förvaltningens skattefinansierade verksamhet uppgår till 149,3 miljoner kronor och prognosen är 145,2 miljoner kronor. Det innebär ett totalt överskott på 4,1 miljoner kronor för förvaltningen. Det finns en osäkerhet i denna prognos kopplat till framförallt säsongsbetonat uppdrag inom olika verksamheter så som exempelvis vinterväghållning och hur kostnaden för el utvecklas då kommunen köper el till timpris på elmarknaden.

Den taxefinansierade verksamheten för Vatten och avlopp visar ett prognostiserat underskott på 8,2 miljoner kronor jämfört med budget för 2023. Omvärldsläget med rådande inflation och räntehöjningar slår hårt mot verksamheten. Räntekostnaden har ökat mer än vad som tagits höjd för i budget 2023, vilket påverkar driftresultatet negativt. Höjd marknadsränta resulterar i kostnadsökningar med cirka 4,5 miljoner kronor i prognosen. Det finns en osäkerhet i prognosen för räntekostnad kopplat till rådande marknadsläge.

Bilaga: Ekonomisk månadsrapport Teknisk nämnd november 2023.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. tacka för den ekonomiska månadsrapporten och lägga den till handlingarna.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Ärendet har inte beretts i arbetsutskottet.

Paragraf 175

Ärendenummer TF2023/468

Svar på remiss på revisionsrapport - Granskning av investeringsprocessen

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Anta samhällsbyggnadsförvaltningens remissvar som sitt eget, bilaga 1.
2. Förvaltningen återkommer med en uppföljning av åtgärderna i juni och december 2024.

Beskrivning av ärendet

PwC har på uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Enköpings kommun genomfört en granskning av kommunens investeringsprocess. Granskningens syfte har varit att bedöma om kommunstyrelsen och tekniska nämnden säkerställt en ändamålsenlig investeringsprocess utifrån perspektiven ekonomi, långsiktighet, förutsägbarhet och intern kontroll.

Utifrån genomförd granskning bedömer PwC att kommunstyrelsen och tekniska nämnden inte helt har säkerställt en ändamålsenlig investeringsprocess. Deras bedömning är att utifrån perspektiven ekonomi, långsiktighet, förutsägbarhet och intern kontroll är samtliga delvis uppfyllda.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningens bedömning är att revisionsrapporten ger en sanningsenlig bild i sin granskning. Rapporten är ett värdefullt underlag till det fortsatta arbetet med att förbättra investeringsprocessen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen presenterar sina synpunkter mer ingående i bilagan till den här tjänsteskrivelsen, bilaga 1.

Bilaga 1: Förvaltningens remissvar på revisionsrapporten.

Bilaga 2: Remiss på revisionsrapport – Granskning av investeringsprocessen, KF2023/54.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Anta samhällsbyggnadsförvaltningens remissvar som sitt eget, bilaga 1.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Anta nämndens firmateckningsrätt enligt förslag daterat 2023-11-15.

Yrkanden

Krister Larsson (M) yrkar på en beslutspunkt 2: Förvaltningen återkommer med en uppföljning av åtgärderna i juni och december 2024.

Ingvar Magnusson (NE), André Nyman van der Kaay (C), Anders Ottosson (KD), Lars Engelberg (S), Johan Engwall (S) och Marie Ekberg (S) yrkar bifall till Krister Larssons tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns förvaltningens förslag till beslut och ett tilläggsyrkande. Han frågar nämnden om de kan besluta enligt förslag och finner att nämnden bifaller förslaget.

Kopia till:
Kommunstyrelsen för åtgärd.

Paragraf 176

Ärendenummer TF2023/470

Svar på remiss på revisionsrapport - Granskning av kommunens underhåll av fastigheter

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Anta samhällsbyggnadsförvaltningens remissvar som sitt eget, bilaga 1.
2. Förvaltningen återkommer med en uppföljning av åtgärderna i juni och december 2024.

Beskrivning av ärendet

PwC har på uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Enköpings kommun genomfört en granskning av kommunens underhåll av fastigheter. Granskningens syfte är att bedöma om kommunstyrelsen och tekniska nämnden har säkerställt ett ändamålsenligt underhåll av kommunens fastigheter samt om den interna kontrollen i sammanhanget är tillräcklig.

Utifrån genomförd granskning bedömer PwC att kommunstyrelsen och tekniska nämnden inte helt har säkerställt ett ändamålsenligt underhåll av kommunens fastigheter samt att den interna kontrollen i sammanhanget delvis är tillräcklig.

Av de fem kontrollmålen är fyra delvis uppfyllda och ett är inte uppfyllt enligt revisionsrapporten.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningens bedömning är att revisionsrapporten ger en sanningsenlig bild i sin granskning. Rapporten är ett värdefullt underlag till det fortsatta arbetet med att förbättra underhållsprocessen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen presenterar sina synpunkter mer ingående i bilagan till den här tjänsteskrivelsen, bilaga 1.

Bilaga 1: Förvaltningens remissvar på revisionsrapporten - Granskning av kommunens underhåll av fastigheter

Bilaga 2: Remiss på revisionsrapporten, KF2023/53.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



1. Anta samhällsbyggnadsförvaltningens remissvar som sitt eget, bilaga 1.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Anta samhällsbyggnadsförvaltningens remissvar som sitt eget, bilaga 1.

Yrkanden

Krister Larsson (M) yrkar på en beslutspunkt 2: Förvaltningen återkommer med en uppföljning av åtgärderna i juni och december 2024.

Ingvar Magnusson (NE), André Nyman van der Kaay (C), Anders Ottosson (KD), Lars Engelberg (S), Johan Engwall (S) och Marie Ekberg (S) yrkar bifall till Krister Larssons tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns förvaltningens förslag till beslut och ett tilläggsyrkande. Han frågar nämnden om de kan besluta enligt förslag och finner att nämnden bifaller förslaget.

Kopia till:
Kommunstyrelsen för åtgärd.



Paragraf 177

Information - Bestämmelser för arbete på kommunens mark

Beskrivning av ärendet

Det tidigare styrdokumentet för grävning och schakt kommer att ersättas av ett styrdokument med rubriken Bestämmelser för arbeten på kommunal mark. Det är ett gemensamt arbete med verksamheterna för allmän plats, vatten- och avlopp och kart- och GIS. Dokumentet väntas vara klart för beslut i nämnden till mars 2024.

Föredragande: Andrey Edemskiy.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

Paragraf 178

Ärendenummer TF2023/1083

Nya riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att:

1. Anta Riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst, bilaga 1.

Beskrivning av ärendet

Färdtjänst och riksfärdtjänst är en särskild kollektivtrafik för människor med funktionsnedsättningar som har stora svårigheter att ta sig fram och/eller stora svårigheter att åka med kollektivtrafiken. Ansvaret för färdtjänst och riksfärdtjänst ligger inom tekniska nämndens verksamhetsområde. Riktlinjerna för färdtjänst och riksfärdtjänst är i behov av att uppdateras och tydliggöras.

Befintliga riktlinjen för färdtjänst blev antagna i tekniska nämnden 2021 (TS2020/136). Befintliga riktlinjer för riksfärdtjänst saknar ärendenummer och datum för när de blev antagna.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen är i stort behov av uppdaterade riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst. I förslaget till nya riktlinjer har följande ändringar gjorts:

1. Ett gemensamt dokument för färdtjänst och riksfärdtjänst. Tidigare var det två separata dokument.
2. Nya rutiner för handläggning som överensstämmer med Region Uppsalas beslutade rutiner.
3. I 3.4 är det ändringar angående avgiftsfria resor med färdtjänst för en medresenär enligt beslut i tekniska nämndens (TF2022/191).
4. 4.1 är ett nytt kapitel om avgifter för gymnasieelever enligt beslut i tekniska nämnden (TF2022/208).
5. 4.2 är ett nytt kapitel om arbetsresor enligt beslut i tekniska nämnden (TF2022/1163).

I september 2023 skickades riktlinjerna för färdtjänst och riksfärdtjänst på remiss till kommunala tillgänglighetsrådet, kommunala pensionärsrådet, vård och omsorgsförvaltning (daglig verksamhet), utbildningsförvaltning (skolskjuts) och taxibolaget som kommunen har avtal med. Yttrande har lämnats av Funktionsrådet Enköping, utbildningsförvaltningen och Cabonline. Deras synpunkter och de

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



ändringar som har gjorts finns sammanställt och förklarat i bilaga 2. Dessutom har även redaktionella ändringar gjorts så att texten blir lättare att läsa och förstå.

Bilaga 1: Förslag till Riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Bilaga 2: Remissvar på Riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår att:

1. Anta Riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst, bilaga 1.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Anta samhällsbyggnadsförvaltningens remissvar som sitt eget, bilaga 1.
-

Paragraf 179

Ärendenummer TF2023/1205

Ny parkeringsreglering för resecentrums pendlarparkering

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Anta parkeringsregleringen för resecentrums pendlarparkeringar, bilaga 1.

Beskrivning av ärendet

Pendlarparkeringen vid Enköpings resecentrum uppfyller en viktig funktion för de som bor i kommunen och pendlar med tåg eller buss till andra orter som till exempel Stockholm, Västerås och Uppsala. Det är allt fler som bor i kommunen och arbetar på andra orter och denna trend verkar inte avstanna. Mellan 2011-2021 ökade antalet personer som bor i Enköping men arbetar i andra kommuner med 25 procent. Bara under perioden 2018-2021 var ökningen 10 procent, vilket är en snabbare ökning än befolkningsökningen. Enköping är en snabbt växande kommun där antalet invånare och arbetstillfällen ökar, inte minst i närheten av resecentrum.

Pendlarparkeringen används idag till flera olika ändamål utöver pendling. Den används bland annat som boendeparkering och som parkering vid arbetsplatser. När områden runt omkring resecentrum utvecklas är det fler och fler som använder pendlarparkering av andra syften än för pendling. Detta medför att pendlarparkeringen bör regleras så att den används av de som behöver ta sig med bil till resecentrum för att åka vidare med tåg eller buss. Pendlarparkeringen används idag även som mötesplats för bilburna individer som orsakar nedskräpning, buller och stör boende i närliggande bostäder.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Pendlarparkeringen bör ha en parkeringsreglering som gör det lätt och smidigt för de som behöver ta bilen till resecentrum och åka vidare med kollektivtrafik. Den nya regleringen bör också göra det svårt att använda pendlarparkering som boendeparkering och minska andelen som använder pendlarparkering som parkering vid arbetsplatser. I analysen i bilaga 1 utreds flera olika alternativ för att säkerställa parkeringsplatser för pendlare. Analysen visar på att det bästa styrmedlet är avgifter.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Pendlarparkeringens reglering bör också ta hänsyn till den pågående och planerade utveckling i närheten av resecentrum. En avsaknad av reglering kan förhindra stadens utveckling vid resecentrum.

Förvaltningen förslår följande reglering på pendlarparkeringen vid resecentrum:

- Avgiftsfri parkering för innehavare av landsbygdstillstånd. Pendlare med landsbygdstillstånd behöver ingen landsbygdsbiljett till skillnad mot att parkera i centrala Enköping. Landsbygdstillstånd är redan etablerat i Enköpings kommun.
- Införa ett avgiftsfritt pendlartillstånd för de som bor längre än 1 kilometer från resecentrum. Med pendlartillstånd kan innehavaren köpa en 30-dagars pendlarbiljett.
- Dygnbiljett för alla utan landsbygdstillstånd eller pendlarbiljett.

Den nya regleringen föreslås träda i kraft 1 januari 2025. Förvaltningen föreslår att de nya taxorna i den nya regleringen ska ingå i nämndens förslag till kommunfullmäktiges kommande beslut om taxor och avgifter för 2025.

Bilaga: Analys och förslag på ny parkeringsreglering för resecentrums pendlarparkering.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Anta parkeringsregleringen för resecentrums pendlarparkeringar, bilaga 1.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Anta parkeringsregleringen för resecentrums pendlarparkeringar, bilaga 1.

Kopia till:
Plan- och exploateringsutskottet



Paragraf 180

Ärendenummer TF2023/1124

Höjning av kommunalt vägbidrag till enskilda vägar

Beskrivning av ärendet

Ärendet utgår.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 181

Ärendenummer TF2023/1040

Svar på medborgarförslag - Parkeringsmöjligheter på Tallbacksvägen

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Avslå medborgarförslaget om parkeringsmöjligheter på Tallbacksvägen.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har tagit emot ett medborgarförslag om att utöka antalet parkeringsplatser på Tallbacksvägens norra sida. Med fler parkeringsplatser skulle antalet bilar i bostadsområdet minska vilket förslagsställaren menar skulle öka trafiksäkerheten för barnen i bostadsområdet.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen förstår önskemålet om färre bilar i bostadsområdet men anser att trafiksäkerheten i stället skulle minska på Tallbacksvägen. I och med att busslinjenätet har fått en ny sträckning så är Tallbacksvägen numera en huvudled och en viktig sträcka för busstrafiken. Tallbacksvägen behöver därför vara fri från fordon så att bussarna kan ta sig fram på ett säkert sätt. Ur trafiksäkerhetssynpunkt är det inte lämpligt med parkering längs Tallbacksvägen. Förvaltningens bedömning är att medborgarförslaget avslås.

Bilaga: Medborgarförslaget, KF2023/89.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Avslå medborgarförslaget om parkeringsmöjligheter på Tallbacksvägen.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Avslå medborgarförslaget om parkeringsmöjligheter på Tallbacksvägen.

Kopia till:

Kommunfullmäktige för kännedom

Förslagsställaren

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

Paragraf 182

Ärendenummer TF2021/946

Svar på medborgarförslag - Fler laddplatser för elbilar

Beslut

Tekniska nämnden bifaller medborgarförslaget om fler laddplatser för elbilar i centrala Enköping med hänvisning till "Riktlinjer för infrastrukturutbyggnad för publik laddning på kommunens mark" där kommunen kommer att verka för fler laddplatser genom markupplåtelse.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har i september 2021 tagit emot ett medborgarförslag om att utöka antalet laddplatser för elbilar. Kommunledningsförvaltningen och förslagsställaren fick i september 2022 information om att kommunen håller på att ta fram en strategi för laddinfrastruktur och att medborgarförslaget kommer att besvaras när strategin är antagen. Under 2023 har strategin inte blivit antagen men tekniska nämnden har antagit "Riktlinjer för infrastrukturutbyggnad för publik laddning på kommunens mark" i november 2023, se bilaga 2.

Riktlinjen är framtagen utifrån att kommunens antagna trafikstrategi 2017 ger tekniska nämnden i uppdrag att arbeta med utökning av laddmöjligheter för allmänheten. Ett av insatsområdena är att "skapa förutsättningar för möjligheter för allmänheten att ladda elbilar och tanka fossilfria drivmedel, exempelvis genom markupplåtelse".

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningens bedömning är att medborgarförslaget kan bifallas med hänvisning till "Riktlinjer för infrastrukturutbyggnad för publik laddning på kommunens mark" som tekniska nämnden har antagit. Den definierar hur kommunen förhåller sig till utvecklingen av laddplatser och vilken roll kommunen ska ha.

Under framtagandet av riktlinjerna har förvaltningen genomfört en omfattande analys av behov av laddinfrastruktur för publik laddning i Enköpings kommun. Förvaltningen har även studerat olika modeller och tillvägagångssätt för att kunna på bästa sättet främja och möjliggöra utbyggnad av laddinfrastrukturen. Detta analysarbete har resulterat i en tydlig bild hur och var laddinfrastrukturen ska utvecklas.

Kommunen har inte för avsikt att själva sätta upp några publika laddplatser men kommer att, genom upphandling, erbjuda lämpliga geografiska platser för andra



aktörer som vill etablera laddstolpar. Utifrån riktlinjerna kommer utbyggnaden av laddinfrastruktur att ske i olika etapper från och med tidigast sen vår 2024.

Bilaga 1: Medborgarförslaget, KS2021/522.

Bilaga 2: Riktlinjer för infrastrukturutbyggnad för publik laddning på kommunens mark (2023-11-23 TN §158).

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden bifaller medborgarförslaget om fler laddplatser för elbilar i centrala Enköping med hänvisning till "Riktlinjer för infrastrukturutbyggnad för publik laddning på kommunens mark" där kommunen kommer att verka för fler laddplatser genom markupplåtelse.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden bifaller medborgarförslaget om fler laddplatser för elbilar i centrala Enköping med hänvisning till "Riktlinjer för infrastrukturutbyggnad för publik laddning på kommunens mark" där kommunen kommer att verka för fler laddplatser genom markupplåtelse.

Kopia till:
Kommunfullmäktige för kännedom
Förslagsställaren

Paragraf 183

Ärendenummer TF2021/945

Svar på medborgarförslag -Laddstolpar för elbilar vid Pepparrottsbadet

Beslut

Tekniska nämnden bifaller medborgarförslaget om laddstolpar för elbilar vid Pepparrottsbadet med hänvisning till "Riktlinjer för infrastrukturutbyggnad för publik laddning på kommunens mark" där kommunen kommer att verka för fler laddplatser genom markupplåtelse och där Pepparrottsbadets parkering är en prioriterad plats.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har i september 2021 tagit emot ett medborgarförslag om att införa laddstolpar för elbilar vid Pepparrottsbadet. Kommunledningsförvaltningen och förslagsställaren fick i september 2022 information om att kommunen håller på att ta fram en strategi för laddinfrastruktur och att medborgarförslaget kommer att besvaras när strategin är antagen. Under 2023 har strategin inte blivit antagen men tekniska nämnden har antagit "Riktlinjer för infrastrukturutbyggnad för publik laddning på kommunens mark" i november 2023, se bilaga 2.

Riktlinjen är framtagen utifrån att kommunens antagna trafikstrategi 2017 ger tekniska nämnden i uppdrag att arbeta med utökning av laddmöjligheter för allmänheten. Ett av insatsområdena är att "skapa förutsättningar för möjligheter för allmänheten att ladda elbilar och tanka fossilfria drivmedel, exempelvis genom markupplåtelse".

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningens bedömning är att medborgarförslaget kan bifallas med hänvisning till "Riktlinjer för infrastrukturutbyggnad för publik laddning på kommunens mark" som tekniska nämnden har antagit. Den definierar hur kommunen förhåller sig till utvecklingen av laddplatser och vilken roll kommunen ska ha.

Under framtagandet av riktlinjerna har förvaltningen genomfört en omfattande analys av behov av laddinfrastruktur för publik laddning i Enköpings kommun. Förvaltningen har även studerat olika modeller och tillvägagångssätt för att kunna på bästa sättet främja och möjliggöra utbyggnad av laddinfrastrukturen. Detta analysarbete har resulterat i en tydlig bild hur och var laddinfrastrukturen ska utvecklas.

Kommunen har inte för avsikt att själva sätta upp några publika laddplatser men kommer att, genom upphandling, erbjuda lämpliga geografiska platser för andra aktörer som vill etablera laddstolpar. Utifrån riktlinjerna kommer utbyggnaden av laddinfrastruktur att ske i olika etapper från och med tidigast sen vår 2024. I riktlinjen är parkeringen vid Pepparrotsbadet är en prioriterad plats.

Bilaga 1: Medborgarförslaget, KS2021/541.

Bilaga 2: Riktlinjer för infrastrukturutbyggnad för publik laddning på kommunens mark (2023-11-23 TN §158).

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden bifaller medborgarförslaget om laddstolpar för elbilar vid Pepparrotsbadet med hänvisning till "Riktlinjer för infrastrukturutbyggnad för publik laddning på kommunens mark" där kommunen kommer att verka för fler laddplatser genom markupplåtelse och där Pepparrotsbadets parkering är en prioriterad plats.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden bifaller medborgarförslaget om laddstolpar för elbilar vid Pepparrotsbadet med hänvisning till "Riktlinjer för infrastrukturutbyggnad för publik laddning på kommunens mark" där kommunen kommer att verka för fler laddplatser genom markupplåtelse och där Pepparrotsbadets parkering är en prioriterad plats.

Kopia till:
Kommunfullmäktige för kännedom
Förslagsställaren



Paragraf 184

Meddelanden

Beskrivning av ärendet

Meddelanden är en sammanställning av beslut som meddelats tekniska nämnden eller skrivelser som bör komma tekniska nämnden till del för kännedom.

Följande beslut eller skrivelser har tekniska nämnden tagit del av:

- Svar på motion - Arbetsresor (2023-11-13 KF §190)
 - Enköpings kommuns delårsrapport 2023 (2023-11-13 KF §191)
 - Styrmodell för planering och uppföljning för Enköpings kommun, Kommunfullmäktige (2023-11-13 KF §193)
 - Kommunfullmäktiges långsiktiga plan för 2024-2027 (2023-11-13 KF §194)
 - Kommunfullmäktiges årsplan med budget 2024 och plan för 2025-2026, investeringsbudget, skattesats samt taxor och avgifter för 2024 (2023-11-13 KF §195)
 - Flytt av medel för kommunhusprojektet (2023-11-13 KF §196)
 - Riktlinjer för Idéburet Offentligt Partnerskap (2023-11-13 KF §199)
 - Enköpings kommuns ekonomirapport oktober 2023 (2023-11-28 KS §268)
-

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 185

Anteckning till protokollet

Beskrivning av ärendet

Nämnden vill ha en redovisning av förvaltningen om möjligheterna att få tillbaka den företagsbot som beslutades i paragraf 170.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet